

POWSZECHNY ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ

Spółka Akcyjna
Oddział w Katowicach
Pion Klienta Korporacyjnego
(pieczęć jednostki organizacyjnej PZU S.A.)
ul. Ozimska 5, 45-067 Opole

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

POLISA Nr 9KA 12970002

GRUPA P01

Ubezpieczenie wznowione, roczne; nr poprzedniej polisy **08H-00001194**

Niniejszą Polisą **POWSZECHNY ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ SPÓŁKA AKCYJNA** potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadany mieniem.

UBEZPIECZAJĄCY:

PKS International Cargo S.A. z siedzibą: 45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6

(nazwa)

531010935

754-10-16-795

Regon

NIP

UBEZPIECZONY:

PKS International Cargo S.A. z siedzibą: 45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6

(nazwa)

531010935

754-10-16-795

Regon

NIP

OKRES UBEZPIECZENIA od 19.01.2009 r. do 18.01.2010 r.

1. Podstawa prawna zawarcia ubezpieczenia:

Ogólne warunki ubezpieczenia (owu) odpowiedzialności cywilnej dla klienta korporacyjnego ustalone Uchwałą Nr UZ/432/2007 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń S.A. z dnia 26 lipca 2007 roku zwane dalej owu oraz następujące postanowienia szczególne stanowiące integralną część umowy - Załącznik nr 1.

2. Rodzaj prowadzonej działalności zgłoszonej do ubezpieczenia obejmowany ochroną:

- działalność agencji transportowych PKD 63.40

Rodzaj/ zakres kontraktów realizowanych przez ubezpieczonego obejmowanych ochroną (w razie włączenia Klauzuli nr 4): nie dotyczy

Rodzaj produktów wprowadzanych do obrotu przez ubezpieczonego obejmowanych ochroną (w razie włączenia Klauzuli nr 18): nie dotyczy.

3. Zakres ubezpieczenia:

Zakres podstawowy – ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej deliktowej w związku z prowadzoną działalnością (określoną w niniejszej Polisie) i posiadany mieniem z rozszerzeniem się o następujące ryzyka, których warunki ubezpieczenia określają poniższe Klauzule i limity kwotowe.

4. Suma gwarancyjna 250.000,00 USD na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia - Zakres podstawowy (delikt):

Składka: 1.852,00 zł

Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie rzeczowej wynosi: **200 USD**

Udział własny - brak

Franszyza integralna: 400 zł

5. Rozszerzenia zakresu ochrony:

Zakres podstawowy ubezpieczenia zostaje rozszerzony o następujące klauzule dodatkowe:

Klauzula nr 1 – rozszerzenie zakresu terytorialnego o szkody wyrządzone na terenie całego świata z wyłączeniem USA i Kanady.

Limit na ryzyko – **250.000,00 USD** na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia

Składka: **481,00 zł**

Klauzula nr 14 – rozszerzenie zakresu o szkody wyrządzone przez podwykonawców z zachowaniem prawa do regresu.

Limit na ryzyko – **250.000,00 USD** na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia

Składka: **361,00 zł**

POWSZECHNY ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ S.A.
00-133 Warszawa, Al. Jana Pawła II 24, tel. (22) 582-23-30 fax (22) 582-23-61

Klauzula nr 15 – rozszerzenie zakresu o szkody rzeczowe wyrządzone przez ubezpieczonego wobec zleceniodawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych (OC spedytora)
Limit na ryzyko – **250.000,00 USD** na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia
Składka: 722,00 zł

Składka roczna razem wynosi: 2.733,00 zł.

Wskazane w klauzulach dodatkowych limity kwotowe na wymienione ryzyka stanowią podlimit sumy gwarancyjnej w zakresie podstawowym ubezpieczenia tzn. wyczerpanie limitu w poszczególnych klauzulach powoduje jednoczesne wyczerpanie podstawowej sumy gwarancyjnej.

Do umowy ubezpieczenia ma zastosowanie Załącznik nr 1.

6. Podsumowanie:

Składka za ubezpieczenie oparta jest na prognozowanej wielkości wpływów netto z tytułu spedycji.

STAWKA ubezpieczenia - liczona od prognozowanego obrotu – składka stanowi składkę ostateczną bez konieczności rozliczenia po zakończonym okresie ubezpieczenia. W odniesieniu do rozliczenia składki nie mają zastosowanie zasady zgodnie z paragrafem 13 pkt.3,4.owu

SKŁADKA ZALICZKOWA DO ZAPŁATY: 2.733,00 zł
(słownie: dwa tysiące siedemset trzydzieści trzy złote)

WARUNKI PŁATNOŚCI SKŁADKI:

Płatność składki jednorazowa terminie do dnia 02.02.2009 r.

DANE RACHUNKU BANKOWEGO: 20 1050 0099 6114 0000 8279 2022

Zastrzeżenia polisowe:

Wniosek o zawarcie ubezpieczenia stanowi integralną część niniejszej polisy wraz z załącznikiem nr 1 do polisy.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

Ubezpieczający potwierdza, że wymienione w tekście polisy ogólne warunki ubezpieczenia oraz postanowienia szczególne stanowiące integralną część umowy otrzymał przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

Miejscowość: Opole
PREZES ZARZĄDU

inż. Norbert Lepich

(podpis Ubezpieczającego)

**PKS International
Cargo SA**

45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel. (077) 4547-297, fax (077) 4547-298
NIP 754-10-16-795
REGON 531010935

Data zawarcia umowy: 19.01.2009 r.

Data wystawienia Polisy: 19.01.2009 r.

GLÓWNY SPECJALISTA

ds. Sprzedaży

Katarzyna Gil

KOORDYNATOR

Sprzedaży Korporacyjnej

Iwona Wójcik-Krusowska

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej w PZU S.A.)

Miejsce zgłaszania szkód:

Centrum Likwidacji Szkód PZU SA Oddział w Katowicach; Zespół Likwidacji Szkód Klientów Korporacyjnych
Adres: ul. Sowińskiego 46, 40-018 Katowice, tel. 32 – 3597422 fax. 32 359 74 80

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, przy Al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000009831, wysokość kapitału zakładowego: 86.352.300 złotych, wpłacony w całości, nr NIP: 526-025-10-49

Załącznik nr 1 do polisy nr 9KA-12970002

Do umowy ubezpieczenia OC spedytora w granicach sum gwarancyjnych określonych polisie ubezpieczenia ma zastosowanie Załącznik nr 1 w następującym brzmieniu:

Załącznik nr 1

1. „Na podstawie niniejszego załącznika UBEZPIECZYCIEL obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody rzeczowe powstałe podczas przewozu dokonywanego zgodnie z przepisami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego z dnia 19.05.1956 r. (CMR) (Dz.U. z 1962 r. Nr.49, poz. 238) i na podstawie listów przewozowych wystawionych zgodnie z tą Konwencją z których wynika, że przewoźnikiem był przewoźnik działający na zlecenie UBEZPIECZAJĄCEGO.
2. Odpowiedzialność UBEZPIECZYCIELA z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 ograniczona jest do zakresu odpowiedzialności, jaką ponoszą na podstawie obowiązujących przepisów prawa odpowiedzialni za szkodę, działający na zlecenie Ubezpieczającego przewoźnicy lub spedytorzy. W zakresie odpowiedzialności OC przewoźnika odpowiedzialność z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 jest ograniczona do odpowiedzialności, jaką ponosiłby Ubezpieczyciel, gdyby szkoda powstała podczas przewozu wykonywanego przez Ubezpieczającego.
3. Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej, o której mowa w ust.1 tylko wówczas, gdy przewoźnicy lub spedytorzy spełniają następujące wymagania:
 - 1) Posiadają wymagane obowiązującymi przepisami koncesje i zezwolenia na prowadzenie danego typu działalności
 - 2) Posiadają odpowiednio:
 - a) Przewoźnicy – czynną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym rozszerzoną o ryzyko rabunku z sumą gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości przyjętej do przewozu przesyłki.
 - b) Spedytorzy - czynną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora z sumą gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości przyjętej do spedycji przesyłki.
4. UBEZPIECZYCIEL wypłaci z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 odszkodowanie w udokumentowanej wysokości, pod warunkiem zabezpieczenia przez Ubezpieczającego na rzecz UBEZPIECZYCIELA prawa do dochodzenia roszczenia regresowego w stosunku do przewoźników i spedytorów.
5. Zabezpieczenie praw UBEZPIECZYCIELA do dochodzenia roszczeń, o których mowa w ust. 4 polega w szczególności na:
 - 1) Dostarczeniu przez Ubezpieczającego, przed upływem terminu przedawnienia roszczeń do przewoźnika, spedytora dokumentów potwierdzających jego odpowiedzialność za powstałą szkodę, tytułu której UBEZPIECZYCIEL jest zobowiązany wypłacić odszkodowanie, w tym także:
 - 2) Dostarczeniu przez Ubezpieczającego dokumentów zapewniających możliwość dochodzenia roszczeń regresowych w formie przeniesienia przez uprawniony podmiot na rzecz UBEZPIECZYCIELA prawa do określonej wierzytelności w stosunku do przewoźnika, spedytora odpowiadającego za szkodę, z tytułu której Ubezpieczyciel zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie.
 - 3) Dokumenty i których mowa w pkt.1),2) powinny być dostarczone do Oddziału UBEZPIECZYCIELA, likwidującego przedmiotową szkodę najpóźniej w dniu wypłaty odszkodowania.
6. W przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonania przez Ubezpieczającego obowiązku, o którym mowa w ust. 5 UBEZPIECZYCIEL może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć.

Data zawarcia umowy

Opole, 19.01.2009 r.

PREZES ZARZĄDU

inż. Norbert Lepich

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

**PKS International
Cargo SA**

45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel. (077) 4547-297, fax (077) 4547-298
NIP 754-10-16-795
REGON 531010935

Data wystawienia polisy ubezpieczenia

Opole, 19.01.2009 r.

GLÓWNY SPECJALI STA KOORDYNATOR
ds. Sprzedaży Sprzedaży Korporacyjnej
Katarzyna Gil Iwona Wójcik-Krasowska

Podpis i pieczęć PZU S.A.